

Aparentemente nunca se pensó que pudieran sacarlo del país

El "DOSIT" podría dar pista del camión usado para llevar a Carreño

La sorpresiva y totalmente inesperada aparición del comandante Carlos Carreño en Brasil, dejó en evidencia que nunca se pensó en que pudiera salir del país y, por ende, no se tomaron precauciones especiales para tratar de evitar que el oficial fuera sacado de Chile.

Los puestos fronterizos de aduana no recibieron instrucciones especiales para revisar la carga de los camiones que hacen trayectos al extranjero.

Sin embargo, si se logra descubrir una pista, sería posible determinar en qué camión fue sacado Carreño, ya que todos los vehículos que se dedican al tránsito internacional se encuentran registrados y deben pertenecer a alguna empresa, como se explicó en el Servicio Nacional de Aduanas.

En tanto, empresarios de transporte internacional admitieron que es muy posible que se saque a una persona del territorio nacional, escondido entre la carga de un camión, ya que las cajas no son revisadas en su totalidad.

NO HUBO INSTRUCCIONES ESPECIALES

Los puestos aduaneros localizados en pasos fronterizos no recibieron instrucciones especiales para la revisión de vehículos con posterioridad al secuestro del Comandante Carreño.

"Realizamos sólo la revisión de rutina, que se efectúa mediante las instrucciones permanentes que existen en lo que se refiere a revisión de vehículos y mercancía", señaló Carlos González, administrador de la aduana de Los Andes, de la cual depende el paso "Los Libertadores".

"Nosotros revisamos que acrediten la documentación correspondiente y sellamos la carga", aseguró González.

El paso Los Libertadores cuenta con 9 funcionarios administrativos, y tiene un tráfico mensual de alrededor de 3 mil vehículos que transportan principalmente frutos, cobre y madera.

"NO CREO QUE HAYA PASADO POR PUYEHUE"

Alfredo Toro Gatica, administrador de la aduana de Osorno, de la cual depende el paso Puyehue, afirmó "no creo que el Comandante haya pasado por aquí. Aunque en Aduana siempre somos, como los maridos engañados, los últimos en enterarnos del contrabando".

Señaló que se efectúa un severísimo control sobre los vehículos de transporte de carga y de pasajeros y que el 99% de ellos no traslada bultos, sino madera en tablones elaborada o semielaborada. Agregó que si un camión transporta bultos, ellos son revisados mediante sorteo. Finalmente señaló que el mes de noviembre hubo un tráfico de salida hacia Argentina de 1.182 vehículos con 3.924 pasajeros y 7 millones 961 mil 312 kilos de carga.

crónica al cierre

Regresó Büchi de Ginebra

Regresó hoy al país el ministro de Hacienda, Hernán Büchi, después de participar de la celebración de los 40 años de fundación del Acuerdo General de Comercio, GATT, y de asistir a las primeras reuniones de las negociaciones comerciales que se realizan desde el 1º de este mes en Ginebra.

A su regreso, el ministro Büchi pasó por Washington, donde sostuvo conversaciones con autoridades del FMI para afinar detalles en relación al programa macroeconómico chileno para 1988.



Marcos Morel, de Transportes FINK. Al lado, un camión listo para partir a Brasil.



DEBEN PERTENEZCAN A UNA EMPRESA

Todos los camiones que se dedican al transporte de carga internacional deben pertenecer a alguna empresa y además, contar con un documento que los autoriza a realizar esta actividad, denominado DOSIT, el cual es emitido por los servicios de aduana. Sin este papel, el vehículo no puede traspasar la frontera.

Así lo explicó esta mañana Eduardo Rubio, jefe del departamento de control de la Dirección de Aduanas de la región metropolitana.

El directivo enfatizó que la repartición solamente controla los camiones para otorgarles el DOSIT. "Las personas que circulan en los camiones son controladas por la policía internacional y la carga misma, por los fiscalizadores en los puestos fronterizos de aduana".

DOSIT es un cartón amarillo, cuya sigla significa "documento para servicios internacionales de autotransporte de carga", el cual tiene una vigencia de 5 años, renovable en forma automática.

Para obtenerlo, el empresario debe presentar la resolución del Ministerio de Transportes, que lo autoriza para desempeñarse como transportista en general.

Eduardo Rubio agregó que una vez que el empresario cuanta con el DOSIT, tiene amplia libertad para contratar fletes internacionales.

BUENA FE EN LA REVISIÓN

Consultado sobre cómo se efectúa la revisión de la carga para impedir que alguien pase oculto entre las cajas a una persona o contrabando, expresó que en la actualidad no se obliga a descargar todo el camión. "Aduanas trabaja con el principio de la buena fe. El fiscalizador revisa la documentación de la

mercadería (guía de tránsito, órdenes de embarque, documentos de exportación) y verifica que la cantidad de bultos coincida con lo estipulado en los papeles. Además, pide al conductor de abra una cantidad de cajas, escogidas al azar, para comprobar que lleva la carga indicada".

añadió que la policía internacional es la que se dedica —en los puestos fronterizos— a controlar a las personas que van en el camión.

ESTAN TODOS REGISTRADOS

Interrogado sobre si todos los camiones que se dedican al transporte internacional están registrados con el nombre de la empresa, señaló que esa anotación existe y que es el mismo DOSIT.

Este dato ayudaría —si hubiera alguna pista— a detectar en qué vehículo de carga pudo haber sido transportado el comandante Carlos Carreño.

GRANDES EMPRESAS

Más del 90% de los camiones que atraviesan la frontera chilena pertenecen a grandes empresas de transporte de carga internacional, las que cuentan con la autorización previa.

Así pudo corroborarlo hoy "La Segunda", en un rápido recorrido por algunas de estas empresas, las que admitieron como muy posible que el teniente coronel Carlos Carreño haya sido sacado del país en un camión de carga.

Marcos Morel Correa, gerente general en Chile de Transportes FINK, señaló que los controles de aduana en nuestro país, si bien son los más rigurosos que ha visto en Sudamérica, no dan plena seguridad de que alguien pueda ser sacado en forma clandestina. "En Los Andes el control de documentación es estricto, y la carga debe ser chequeada, pero eso no siempre ocurre", dijo Morel.

por terminar y existen los recursos para otorgar el beneficio.

Bancos centrales europeos reducen concertadamente sus tasas de interés

PARÍS, 3 (AFP).- Los Bancos Centrales de las tres principales potencias económicas europeas, Alemania Federal, Francia y Gran Bretaña, redujeron hoy en forma coordinada sus principales tasas de interés.

El Banco de Inglaterra bajó en 1/2 punto su tasa de intervención en el mercado monetario, a 8,5%.

Esta baja fue seguida por tres de los 4 grandes bancos británicos de depósitos, el Barclays, el Midland y el National Westminster.