

POR RETRASO EN OBRAS FLUVIALES:

Jarpa Criticó "Burocracia En Ministerio de OO.PP."

El vicepresidente de Renovación Nacional y ex Ministro del Interior en los años 1983 a 1985, Sergio Onofre Jarpa, realizó una dura crítica al Ministerio de Obras Públicas, calificando a este organismo de Gobierno como "burocrático" y atribuyendo el problema de los desbordes de los ríos a los ingenieros de esa Secretaría de Estado, "quienes aún no hay comprendido el problema de los ríos".

Dijo que "la demora en la finalización de los trabajos de defensas fluviales, se debe al sistema burocrático, porque podrían estar llamando ahora a propuestas y partir las faenas en octubre para terminarlas en verano".

Sergio Onofre Jarpa manifestó que como chileno le preocupan los últimos acontecimientos causados por el temporal, por lo tanto, como "buen campesino" creo que es importante dar a conocer el proyecto que estoy poniendo en práctica en mi fundo para evitar los desbordes de ríos, el cual me ha dado excelentes resultados".

Se trata de instalar unos tubos de metal de 2 a 3 metros de diámetro en los terraplenes de acceso a los puentes situados en el cauce del río, para que cuando suba el nivel de las aguas, ésta corra por estos tubos y no se produzca un embanque en el espacio del puente mismo".

Asimismo, explicó que este sistema es resistente al paso de vehículos y de muy bajo costo. Aclaró que habría que utilizarlo en los puntos más críticos como son el río Lircay, Tinguirica, Mapocho y Aconcagua, entre otros.

El ex Ministro del Interior manifestó que cuando estuvo a cargo del gabinete conversó con funcionarios del

Ministerio de Obras Públicas con el fin de plantear esta inquietud, pero su proyecto no tuvo acogida.

"En ese tiempo dijeron que cada 100 años se producían esas avalanchas de agua y que representaba un alto costo romper los terraplenes para instalar los tubos", dijo.

Anteriormente, cuando se salió el río Mapocho en 1982, agregó Jarpa, "conversé con los ingenieros de OO.PP., pero al parecer como uno es campesino, no debiera opinar en estas cosas, pero yo que tengo un río que pasa por mi fundo, yo sé manejar esta situación".

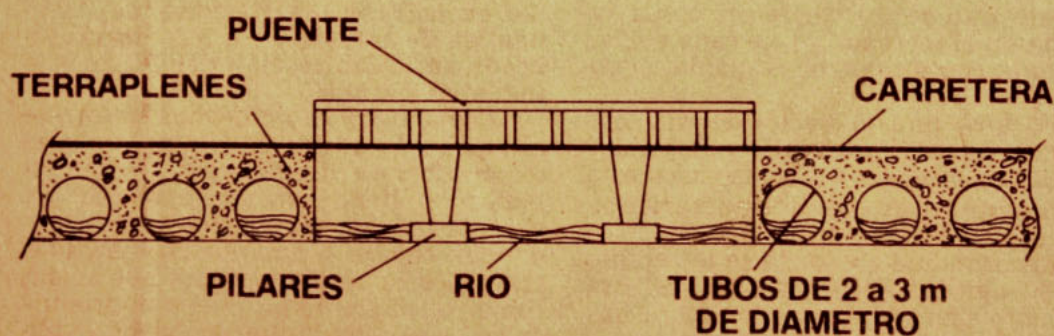
"Pienso que los ingenieros del Ministerio son el problema. Hace años firmé un convenio para que me realizaran unas defensas fluviales y el trabajo lo hicieron perfectamente mal. Y yo, por esa dolorosa experiencia, sé que no entienden el problema".

Explicó que para solucionar el problema de los desbordes en los ríos, no se necesitan organismos asesores ni comisiones japonesas, sino "que aplicar un poco el criterio campesino".

El vicepresidente de Renovación Nacional señaló que el Ministerio de Obras Públicas construye los puentes achicando el cauce del río para hacerlos más cortos y más baratos".

"Un puente no se puede caer porque tiene 60 años, ya que hay puentes de ferrocarriles más antiguos que no se caen. Por lo tanto, se destruyen porque han seguido construyendo con el mismo sistema, es decir, los hacen al mismo nivel del camino, con los pilares, contenciones y el cauce más angosto, quedando muy reducido el paso de las aguas comparado con el lecho normal".

PROYECTO DEFENSAS FLUVIALES DE SERGIO ONOFRE JARPA



El vicepresidente de Renovación Nacional, Sergio Onofre Jarpa, "como chileno preocupado de los daños ocasionados por los últimos temporales", dio a conocer un proyecto que impide el desborde de los ríos en épocas de invierno.